



**МВД России**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(ГУ МВД России по Ростовской области)  
ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

17.01.2024 № 30/40-285

Министру общего и  
профессионального образования  
Ростовской области

Т.С. Шевченко

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Анализ детского дорожно-транспортного  
травматизма на территории Ростовской  
области за 12 месяцев 2023 года

Уважаемая Тамара Сергеевна!

На территории Ростовской области за 12 месяцев 2023 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 295 ДТП (АППГ-271, +8,9%), в результате которых 316 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ-295, +7,1%), погибло 23 несовершеннолетних (АППГ-18, +27,8%).

Из 316 пострадавших несовершеннолетних: 154 являлись пассажирами (АППГ-147; +4,8%), 125 – пешеходом (АППГ-125; стаб), 19 – водителями мототранспортных средств (АППГ-11, +46%), 18 – велосипедистами (АППГ-13, +38,5%).

Из 23 погибших детей 20 являлись пассажирами автомобилей (АППГ-15, +33,3%), один – пешеходом (АППГ-2, -50%), два – водителями транспортных средств (трицикла и скутера) - (АППГ-1, +50%).

Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
Пассажир	2	21	3	25	9	55	6	53	20	154
Пешеход		7		11	1	58		49	1	125
Велосипедист				1		8		9		18
Водитель мототранспорта							2	15	2	15
Водитель автомобиля								2		2
Водитель мощного электросамоката						1		1		2
<b>Итого:</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>122</b>	<b>8</b>	<b>129</b>	<b>23</b>	<b>316</b>

ВХОДЯЩИЙ № 285  
"18" 01 2024  
МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО  
И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Из 316 пострадавших детей 30 являются жителями других субъектов Российской Федерации. Из 23 погибших детей – девять.

Справочно:

1) 2 января в 13:40 в Красносулинском районе (на 952 км + 300 м автодороги М-4 «Дон») водитель автомобиля «Хендай Н-1» (двигался из г. Санкт-Петербурга в г. Краснодар) не выдержал безопасную дистанцию и допустил столкновение с грузовым автомобилем «Камаз». В результате ДТП 17-летний пассажир автомобиля «Хендай Н-1» скончался на месте происшествия, его годовалая сестра скончалась в медицинском учреждении в течение суток. Оба несовершеннолетних не были пристегнуты. Водитель (отец несовершеннолетних), их мать и ещё одна совершеннолетняя родственница, с травмами различной степени тяжести госпитализированы. **Погибшие и пострадавшие жители г. Санкт-Петербурга.**

2) 5 января в 17:56 в Багаевском районе (на 2 км+800 метров автодороги х.Усьман – п.Веселый – г.Сальск) водитель автомобиля «Рено Каптур» не выбрала скорость движения, обеспечивающую постоянный контроль за дорожной ситуацией, и допустила наезд на стоящий в попутном направлении автомобиль «Вольво FH12». В результате ДТП 14-летняя пассажирка автомобиля (племянница водителя) от полученных травм скончалась на месте происшествия. В момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье, не пристегнута ремнём безопасности. Погибшая девочка обучалась в 8 «Д» классе МБОУ СОШ №77 г. Ростова-на-Дону.

3) 15 января в 19:38 на территории г. Батайска (на 9 км + 300 м автодороги «Южный подъезд к г. Ростову-на-Дону») водитель автомобиля «Хендэ Акцент», совершая маневр разворота, не предоставила преимущество в движении и допустила столкновение с автомобилем «Рам 1500». В результате ДТП 14-летняя пассажирка автомобиля «Хендэ Акцент» (дочь водителя) от полученных травм скончалась на месте происшествия. В момент ДТП находилась на заднем пассажирском сиденье, пристегнута ремнём безопасности.

4) 18 февраля в 11:40 в Неклиновском районе (на 104 км + 970 м автодороги «Ростов-на-Дону – г. Таганрог – до границы с ДНР») водитель автомобиля «Mazda CX-5» при совершении обгона не убедился в безопасности маневра и допустил столкновение со встречным автомобилем «ЛАДА GFK 110 VESTA». В результате ДТП 7-летний пассажир автомобиля «ЛАДА GFK 110 VESTA» (сын водителя), сидевший на заднем пассажирском сиденье, не пристегнут ремнём безопасности, от полученных травм скончался на месте происшествия, второй ребёнок 5 лет (сын водителя и брат погибшего ребёнка) в момент ДТП находился в детском удерживающем устройстве. Получил травмы и был доставлен в медицинское учреждение. Водитель автомобиля «ЛАДА GFK 110 VESTA» и двое его сыновей – **жители г. Железнодорожск Курской области.**

5) 21 февраля в 08:17 в Аксайском районе (на 16 км + 50 м автодороги «Ростов – Ставрополь») водитель автомобиля «Форд Транзит», не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения и допустил столкновение с автомобилем «Мерседес-Бенц». В результате ДТП 5-летняя пассажирка «Мерседес-Бенц» от полученных травм скончалась на месте происшествия. В момент ДТП находилась в детском удерживающем устройстве. Являлась воспитанницей МБДОУ ст. Хомутовской Кагальницкого района Ростовской области.

6) 5 апреля в 16:15 в Кагальницком районе (35 км + 350 м автодороги «г. Ростов-на-Дону (от магистрали Дон) – г. Ставрополь (до границы Ставропольского края)» водитель автомобиля «Фольксваген Поло» при совершении обгона допустил столкновение с попутным автомобилем «Лада Приора», после чего данный автомобиль отбросило на полосу встречного движения, где произошло столкновение с КАМАЗом. В результате ДТП пятилетний пассажир автомобиля «Лада Приора» от полученных травм скончался на месте происшествия. Являлся воспитанником МБДОУ «Алёнушка» п. Зерновой Зерноградского района.

7) 12 мая в 18:51 в Октябрьском районе (24 км + 200 м автодороги «г. Новочеркасск – ст. Багаевская») водитель автомобиля «Хендэ Элантра» допустил наезд на 11-летнего пешехода, переходившего проезжую часть дороги в неустановленном для перехода месте в зоне видимости перекрёстка. Ребёнок обучался в 5 классе МБОУ «Школа №23» г. Новочеркаска.

8) 31 мая в 20:50 в Егорлыкском районе (77 км + 950 м автодороги «г. Ростов-на-Дону – г. Ставрополь») водитель автомобиля «Хендэ 438932» не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением и допустил съезд в левый по ходу движения кювет, при этом задняя часть автомобиля находилась частично на проезжей части. В этот момент двигавшийся в попутном направлении водитель автомобиля «Лада Гранта» допустил наезд на частично находящийся на проезжей части автомобиль «Хендай 438932». В результате ДТП 4-летний пассажир автомобиля «Лада Гранта» и его мама от полученных травм скончались на месте ДТП (жители г. Новочеркаска).

9) 7 июля в 10:05 в Миллеровском районе (838 км автодороги М-4 «Дон») водитель автомобиля «Тойота Камри» не выдержал безопасную дистанцию до двигавшегося впереди грузового автомобиля «Фредлайнер» в составе с полуприцепом и допустил с ним столкновение, после чего «Тойота Камри» отбросило на двигавшийся в попутном направлении по левой полосе автомобиль «Тойота Лэнд Крузер 200». В результате ДТП 14-летний пассажир автомобиля «Тойота Камри» (племянник водителя) от полученных травм скончался на месте происшествия. Находился на переднем пассажирском сиденье, пристёгнут ремнём безопасности. **Погибший подросток проживал в г. Тула. Трое несовершеннолетних пассажиров автомобиля «Тойота Лэнд Крузер 200» 8, 11 и 16 лет получили травмы и обратились за медицинской помощью. Жители Истринского района Московской области.**

10) 23 июля в 10:40 в Матвеево-Курганском районе (6 км + 500 м автодороги «пос. Матвеев Курган – с. Малокирсановка – с. Екатериновка) водитель автомобиля «Ниссан Эльгранд» при совершении обгона не учёл неблагоприятные погодные условия, в результате чего не справился с управлением и допустил съезд с дороги на правую по ходу движения обочину с последующим наездом на дерево. В результате ДТП 7-летний пассажир автомобиля (сын водителя), а также ещё двое совершеннолетних пассажиров (брат и племянник водителя) от полученных травм скончались на месте ДТП. **Погибшие проживали в Р. Армения.**

11) 21 августа в 19:05 в Волгодонском районе (на 188 км + 200 м автодороги «Ростов-Семикаракорск-Волгодонск»), водитель автомобиля «Лада Приора» в нарушение ПДД выехал на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, в результате чего совершил столкновение с двигающимся во встречном

направлении автомобилем «Лада 211440». В результате ДТП водитель и пассажирка автомобиля «Лада Приора», а также семья (родители и четверо детей), находившаяся в автомобиле «Лада 211440» от полученных травм скончались на месте происшествия. Погибшие несовершеннолетние проживали в Мартыновском районе. Двое детей (9 и 10 лет) обучались в МБОУ «СОШ №2» п. Южный Мартыновского района, один ребенок (7 лет) окончил МБДОУ «Детский сад «Дружба», один ребенок (3 года) не организован (образовательную организацию не посещал).

12) 1 сентября в 18:30 в Аксайском районе (1027 км +100 м автодороги М-4 «Дон») водитель грузового автомобиля «Шахман» не выдержал безопасную дистанцию и допустил столкновение с двигавшимся в попутном направлении автомобилем «Мерседес Бенц». В результате ДТП 15-летний пассажир легкового автомобиля от полученных травм скончался на месте происшествия. **Погибший подросток проживал в Р. Армения.**

13) 2 сентября в 18:35 в Пролетарском районе (на 145 км +300 м автодороги «г. Котельниково пос. Зимовники г. Сальск - с. Песчанокопское (от границы Волгоградской области)» водитель автомобиля «Киа Серато» превысил разрешенную скорость движения, не справился с управлением и допустил съезд с дороги с последующим опрокидыванием транспортного средства. В результате ДТП 10-летний пассажир автомобиля от полученных травм скончался в машине скорой помощи. **Несовершеннолетний проживал в Р. Башкортостан.**

14) 20 сентября в 16:40 в Верхнедонском районе (ст. Мигулинская) 13-летний подросток, управляя трициклом «Днепр», при выезде с правой обочины на проезжую часть не предоставил преимущества в движении грузовому автомобилю «ЗИЛ» и допустил с ним столкновение. В результате ДТП несовершеннолетний водитель от полученных травм скончался на месте происшествия. Погибший ребенок обучался в 8 классе МБОУ «Мигулинская СОШ» Верхнедонского района. В момент ДТП находился без защитного мотошлема.

15) 20.10.2023 г. в 15 часов 10 минут, на меж дворовом проезде, не являющегося дорогой общего пользования, в районе дома №- 10, по пр. Парковый, Ростовской области, несовершеннолетний водитель 2009 года рождения, управляя скутером «Альфа Рейсер», без государственного регистрационного знака, не справился с управлением, допустил наезд на бордюрный камень слева по ходу движения, съехал с проезжей части дороги и совершил наезд на препятствие (опору линии электро передач). В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний водитель от полученных травм скончался на месте происшествия.

16) 03.11.2023 в 16 часов 45 минут на 69 км + 920 м автодороги «с. Дубовское с. Заветное», в Заветинском районе, в темное время суток (сумерки), дорожное покрытие мокрое (сильный дождь), водитель Алжанов Шапи Шамхалович 29.08.1993 года рождения, зарегистрированный по адресу: Республика Дагестан, Акушинский район, с. Нази управляя автомобилем «Лада 217230 Приора», двигаясь в сторону с. Дубовское выехал на полосу встречного движения, при отсутствии попутного транспорта, где допустил столкновение с встречным автомобилем ДЭО Матиз под управлением водителя 1986 года рождения. В результате дорожно-транспортного происшествия Водитель автомобиля ДЭО Матиз, пассажир автомобиля ДЭО Матиз 2010 года рождения,

погибли на месте происшествия. Пассажир автомобиля ДЭО Матиз 2016 года рождения, доставлена МБУЗ ЦРБ Заветинского района.

17) 29.11.2023 в 15 часов 10 минут на 22 км + 900 м автодороги «с. Самбек – п. Матвеев Курган», в Матвеево-Курганском районе, вне населенного пункта, в светлое время суток, водитель 1992 года рождения, управляя автомобилем МЕРСЕДЕС БЕНЦ G 500, двигаясь со стороны с. Самбек в направлении п. Матвеев Курган, выехал на полосу встречного движения, в месте где это не запрещено и допустил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем ЛАДА 2107 под управлением водителя 1962 года рождения. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир автомобиля ЛАДА 2107, 2016 года рождения, скончался в течении 7 суток в медицинском учреждении.

18) 21.12.2023 в 18 часов 20 минут на 153 километре + 200 метров автодороги «г. Ростов-на-Дону - г. Ставрополь», в Песчанокопском районе Ростовской области, вне населённого пункта, в тёмное время суток, водитель 1993 года рождения, управляя автомобилем Фольксваген Поло, двигаясь со стороны г. Ростов-на-Дону в направлении г. Ставрополя выехал на полосу встречного движения в месте, где это Правилами дорожного движения РФ не запрещено, в результате чего допустил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем MANTGS 18.400 4x2 BLS, под управлением водителя 1983 года рождения. В результате ДТП от полученных телесных повреждений скончались 5 человек, в том числе трое несовершеннолетних (2009 года рождения (14 лет), 2013 года рождения (10 лет), 2015 года рождения (8 лет)).

### ДТП с участием детей-пассажиров

Всего с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 139 ДТП, в которых пострадали 154 ребенка, 20 детей погибли.

Основным видом ДТП являются столкновения транспортных средств – 99 ДТП, съезд с дороги – 22 ДТП, наезд на препятствие – 5 ДТП, наезд на стоящее транспортное средство – 6 ДТП, падение пассажира – 3 ДТП, наезд на велосипедиста (после произошел наезд на препятствие) – 1 ДТП, опрокидывание – 3 ДТП.

Основными причинами данных ДТП явились:

- несоблюдение очередности проезда – 35;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 48;
- выезд на полосу встречного движения – 9;
- неправильный выбор дистанции – 23;
- нарушение правил обгона – 8;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 6;
- несоблюдение бокового интервала – 2;
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 3 (2 пассажира автобуса)

- нарушение правил перестроения – 2,
- нарушение требований сигналов светофора – 1,
- нарушение требований дорожных знаков – 1,
- нарушение правил буксировки – 1,

- управление Т.С. без водительского удостоверения – 1.
- техническая неисправность Т.С. – 1,
- несоблюдение условий, разрешающих движение тра-та задним ходом – 1.

Из 154 пострадавших детей-пассажигов 57 перевозились в транспортном средстве, водитель которого нарушил правила дорожного движения. В трёх случаях за рулём транспортных средств находились несовершеннолетние водители, не имеющие права управления (16-летний водитель автомобиля, 14-летний водитель мопеда, 15-летний водитель мотоцикла).

Причинами ДТП, в которых погибли дети пассажиры стали: несоответствие скорости конкретным условиям движения, в т.ч. превышение установленной скорости движения – 6, неправильный выбор дистанции – 3, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, несоблюдение очередности проезда, нарушение правил обгона, выезд на полосу встречного движения - 3.

10 из 20 погибших пассажиров перевозились с нарушениями требований к перевозке (годовалый ребёнок (проживал в г. Санкт-Петербурге) – на заднем сиденье на руках у матери, 14-летний ребёнок (проживал в г. Ростове-на-Дону) – на переднем пассажирском сиденье не пристёгнутый ремнём безопасности), 7-летний ребёнок (проживал в Курской области) – находился на заднем пассажирском сиденье, но не был пристёгнут, 5-летний ребёнок на заднем сиденье был пристёгнут ремнём безопасности с использованием направляющей ляжки ремня («треугольник») (проживал в Кагальницком районе Ростовской области), 7-летний ребёнок на заднем сиденье не был пристёгнут ремнём безопасности (проживал в Р. Армения), четверо детей 3, 7, 9, 10 лет находились в одном автомобиле на заднем сиденье, не пристёгнутые ремнями и без детских удерживающих устройств, 7 летний ребенок на заднем пассажирском сидении не пристегнут ремнем безопасности, без детского удерживающего устройства.

#### Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажигов, попавших в ДТП (по возрастной категории)

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>		16	2	19		6			2	41
<i>Корректор ляжки «треугольник»</i>			1			5		1	1	6
<i>Применялся ремень безопасности</i>					3	31	5	39	8	70
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	2	4		3		1			2	8
<i>Ремень безопасности не применялся</i>					6	11	1	3	7	14
<i>Не установлено</i>		2		1		2		4		9
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>								3		3
<i>Пассажир автобуса</i>		1				1		1		3

<i>Иное</i>										
<b>Итого:</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>154</b>

### ДТП с участием детей пешеходов

С участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 120 ДТП (АППГ-122, -1.6%) (из них в Ростове-на-Дону – 45), в которых 125 детей получили травмы (АППГ-125, стаб) (в Ростове-на-Дону – 48), один ребёнок погиб (АППГ-2, -50%). Один из пострадавших детей пешеходов является жителем другого субъекта Российской Федерации (ДНР).

Из 125 пострадавших пешеходов 55 попали в ДТП из-за нарушения ими правил дорожного движения. Основные нарушения, допущенные детьми пешеходами:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (в зоне его видимости) – 21 (двое детей переходили проезжую часть в неустановленном для перехода месте в сопровождении матери, находившейся в состоянии опьянения).
- переход проезжей части дороги в неустановленном для перехода месте (в зоне видимости перекрёстка) – 14;
- неожиданный выход из-за стоящего ТС – 6;
- неожиданный выход из-за сооружений (деревьев) – 3;
- неподчинение сигналам регулирования – 4;
- переход перед близко идущим транспортом – 2;
- иные нарушения ПДД пешеходом – 5.

Погибший ребёнок переходил проезжую часть дороги в неустановленном для перехода месте.

По причине нарушения Правил дорожного движения для пешеходов в ДТП попали учащиеся следующих образовательных организаций:

- МБДОУ «Детский сад «Калинка» г. Аксая (в сопровождении матери),
- МБОУ НШ-ДС №1 Белокалитвенского района (в сопровождении матери),
- МБДОУ №1 «Ручеек» г. Сальска,
- 1 класс МБОУ «Гимназия №1» г. Зернограда (в сопровождении матери),
- 1 класс МБОУ «Школа №27» г. Таганрога,
- 1 класс МБОУ «Школа №1» г. Константиновска (двигался на самокате),
- 1 класса МБОУ «Школа №19» п. Овощной Азовского района,
- 1 класса МБОУ «Школа №8» п. Шолоховский Белокалитвинского района,
- 2 класс МБОУ «Школа №13» г. Азова,
- 2 класс МБОУ «Школа №2» г. Цимлянска,
- 3 класс МБОУ «Школа №91» г. Ростова-на-Дону (числится в МБОУ «Школа №10» г. Ростова-на-Дону, где в настоящее время проводится ремонт),
- 3 класс МБОУ «Школа №109» г. Ростова-на-Дону,
- 3 класс МБОУ «Школа №115» г. Ростова-на-Дону,
- 3 класс МБОУ «Гимназия №21» г. Батайска,
- 3 класса МБОУ «Гимназия №2» г. Сальска,
- 3 класса МБОУ «Школа №7» г. Сальска,
- 3 класс МБОУ «Школа №5» г. Таганрога,
- 3 класс частной школы «Алла Прима» г. Ростова-на-Дону,

- 4 класс МБОУ СОШ №27 г. Сальска,  
4 класс МБОУ «Школа №88» г. Ростова-на-Дону,  
4 класс МБОУ «Школа №104» г. Ростова-на-Дону,  
5 класса МБОУ «Гимназия №12» г. Ростова-на-Дону (перебегала проезжую часть дороги на нерегулируемом перекрестке в зоне видимости пешеходного перехода),  
5 класса МБОУ «Школа №27» г. Таганрога (двое учащихся),  
5 класс МБОУ «Школа №2» г. Новочеркаска,  
5 класс МБОУ «Лицей №2» г. Зверево,  
6 класс МБОУ «Школа №115» г. Ростова-на-Дону,  
6 класс МБОУ «Школа №22» г. Ростова-на-Дону,  
6 класс МБОУ «Школа №68» г. Ростова-на-Дону,  
6 класс МБОУ «Школа №12» г. Новочеркаска,  
6 класс МБОУ «Школа №22» г. Новочеркаска,  
7 класс МБОУ СОШ №1 ст. Кагальницкой Кагальницкого района,  
7 класс МБОУ «Школа №105» г. Ростова-на-Дону (двигался на электросамокате по проезжей части),  
7 класс МБОУ «Школа №7» г. Ростова-на-Дону,  
8 класс МБОУ «Школа №23» г. Ростова-на-Дону (при переходе проезжей части использовал мобильный телефон).  
8 класс МБОУ «Гимназия №19» г. Ростова-на-Дону,  
9 класс МБОУ «Школа №100» г. Ростова-на-Дону,  
9 класс Кагальницкая СОШ №7 ст. Кагальницкая,  
1 класс МБОУ «СОШ №97» г. Ростов-на-Дону (неожиданный выход из-за стоящего ТС).  
6 класс МБОУ «СОШ № 96» г. Ростова-на-Дону (переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости).  
2 класс МБОУ «СОШ №5» г. Ростова-на-Дону (неожиданный выход из-за стоящего ТС).  
7 класс «Гимназия №76» г. Ростова-на-Дону (неожиданный выход из-за стоящего ТС).  
8 класс МБОУ «Гимназия №117» г. Ростова-на-Дону (неожиданный выход из-за стоящего ТС).  
7 класс МБОУ «СОШ №7» г. Ростова-на-Дону (неподчинение сигналам регулирования).  
3 класс частная школа «Алла Прима» (неожиданный выход из-за стоящего ТС).  
10 класс ИОБУ СОШ №32 г. Таганрог.  
9 класс МБОУ Манычская СОШ Багаевского района.  
5 класс МБОУ СОШ №4 г. Батайска.  
8 класс МБОУ СОШ №99 г. Ростова-на-Дону (переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости).  
9 класс МБОУ СОШ №1 ст. Ольгинская, Аксайского района (переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости).  
8 класс МБОУ СОШ №2 г. Ростова-на-Дону (неожиданный выход из-за стоящего ТС).  
8 класс МБОУ СОШ №102 г. Ростов-на-Дону.



- 6 класс МБОУ СОШ №23 г. Гуково.
- 1 класс МБОУ СОШ № 12 г. Гуково (переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости).
- 6 класс МБОУ СОШ №31 г. Новошахтинска.
- 8 класс МБОУ СОШ №10 г. Шахты.
- 5 класс МБОУ Октябрьская СОШ Аксайского района.

70 несовершеннолетних пешеход получили травмы в результате ДТП из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (нерегулируемого) – 48;
- нарушение требований сигналов светофора водителями – 3;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4;
- несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом – 1;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 14.

### **ДТП с участием детей-велосипедистов**

С участием несовершеннолетних велосипедистов зарегистрировано 18 ДТП, в которых 18 детей (АППГ-13, +38.5%) получили травмы различной степени тяжести. Данные ДТП зарегистрированы в г. Волгодонске, ст. Егорлыкской, г. Шахты, в Аксайском районе (на автодороге Магистраль «Дон» - пос. Щепкин - г. Ростов-на-Дону), г. Таганроге, Новошахтинске, Семикаракорском районе – 2 ДТП, г. Миллерово, 6 ДТП в г. Ростове-на-Дону, в Матвеево-Курганском районе.

В 11 из 18 ДТП причиной стали непосредственные нарушения ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами:

- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 2,
- несоблюдение очередности проезда – 5,
- нарушение требований сигналов светофора – 2
- нарушение правил перестроения – 2

В 7 ДТП причиной стали нарушения ПДД водителями автомобилей:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1,
- несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом – 1.
- несоблюдение очередности проезда – 5

Вместе с тем в 4 из 9 ДТП, в которых водители нарушили правила проезда пешеходного перехода, усматривается собственная неосторожность детей велосипедистов – переезжали проезжую часть по пешеходному переходу, не спешившись с велосипеда.

Нарушения ПДД допущены учащимися следующих образовательных организаций:

2 класса МБОУ «Лицей Политэк» г. Волгодонска (пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, не спешившись с велосипеда),

2 класса МБОУ «Егорлыкская средняя общеобразовательная школа №1» (несоблюдение велосипедистом очередности проезда),

4 класса МБОУ «Школа №47» г. Ростова-на-Дону (не убедился в безопасности при начале движения),

4 класса МБОУ «Школа №65» г. Ростова-на-Дону (ДТП в г. Шахты, пересекал проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора).

4 класса МБОУ СОШ п. Октябрьский Аксайского района (пересекал проезжую часть дороги перед близко идущим транспортом),

6 класса МБОУ «Школа №20» г. Таганрога (нарушение правил перестроения),

6 класса частной школы «КЭО» г. Ростова-на-Дону (несоблюдение велосипедистом очередности проезда),

6 класса МБОУ «Малокирсановская СОШ» Матвеево-Курганского района (нарушение требований сигналов светофора),

9 класса МБОУ «Школа №8» г. Миллерово (пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, не спешившись с велосипеда).

3 класса МБОУ СОШ № 309 г. Ростов-на-Дону,

2 класса Лицея № 14 Экономический г. Ростова-на-Дону,

8 класса Азовской спец. школы № 7 Азовского района,

### **ДТП с участием несовершеннолетних водителей**

С участием несовершеннолетних водителей (до 16 лет) зарегистрировано 19 ДТП (АППГ-11, +45%), в которых 22 подростка (до 16 лет) получили травмы различной степени тяжести (19 – несовершеннолетние водители, 3 – их несовершеннолетние пассажиры), двое несовершеннолетних водителей погибли (АППГ-1, +50%). Также, в данных ДТП погиб один пассажир в возрасте 16 лет, трое пассажиров 16 лет получили травмы.

В 2 случаях подростки управляли автомобилями, в 5 – мопедом (категории «М»), в 2 – мощным электросамокатом (категории «М»), водитель кроссового мотоцикла (питбайк) – 3 ДТП, водитель мотоцикла – 4 ДТП. Погибшие дети водители управляли трициклом (категории «А»), 2 - скутером (категории «А»).

Данные ДТП зарегистрированы в г. Ростове-на-Дону (2 ДТП), г. Донецке (2 ДТП), г. Таганроге, г. Новошахтинске, г. Новочеркасске, г. Волгодонске, г. Шахты в Семикаракорском (2 ДТП), Багаевском, Белокалитвинском, Шолоховском, Константиновском, Куйбышевском, Октябрьском, Миллеровском, Верхнедонском районах. В 14 из 19 ДТП непосредственной причиной стало нарушение Правил дорожного движения несовершеннолетними водителями.

- несоответствие скорости конкретным условиям – 8,
- несоблюдение очередности проезда – 4,
- нарушение правил обгона – 1,
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3,
- иные нарушения ПДД - 3.

#### Справочно:

1. 26 февраля в 01 час 10 минут в Первомайском районе г. Ростова-на-Дону, несовершеннолетний водитель Козлов Данил Алексеевич 01.07.2007 года рождения (15 лет), не имеющий права управления транспортными средствами (водительское удостоверение не получал), управляя автомобилем Форд Фокус, двигаясь по улице Каскадной в направлении улицы Орской, в районе д. 60 по улице Каскадной, не выбрал безопасную скорость движения, не справился с

управлением и допустил выезд за пределы проезжей части дороги, с последующим наездом на деревья. После чего автомобиль Форд Фокус отбросило на проезжую часть дороги с последующим опрокидыванием.

В результате ДТП погиб 16-летний пассажир автомобиля (учащийся 1 курса Ростовского колледжа Всероссийского государственного университета юстиции), 15-летний водитель (учащийся Ростовского строительного колледжа), и ещё трое пассажиров (16 лет – учащийся Ростовского колледжа информатики и связи, 16 лет – учащийся Ростовского строительного колледжа, 15 лет – учащаяся МБОУ СОШ №113 г. Ростова-на-Дону) получили травмы различной степени тяжести.

2. 5 апреля в 18 часов 45 минут в г. Новошахтинске, несовершеннолетний водитель мопеда «Альфа» Звягинцев Кирилл Олегович, 22.10.2008 года рождения (14 лет) при совершении обгона допустил столкновение с автомобилем «Митсубиси», который поворачивал налево.

В результате ДТП несовершеннолетний Звягинцев Кирилл Олегович (учащийся 8 «Б» класса МБОУ «Школа №27» г. Новошахтинска) и его несовершеннолетний пассажир Филатова Ангелина Владимировна, 15.05.2007 года рождения (15 лет), (учащаяся 8 «Б» класса МБОУ «Школа №27» г. Новошахтинска) получили травмы различной степени тяжести. В момент ДТП несовершеннолетний водитель находился в защитном мотошлеме, несовершеннолетняя пассажирка без него.

3. 20 мая в 19:30 в Семикаракорском районе (на автодороге «Семикаракорск-Усть-Донецкий») 12-летний водитель мощного электросамоката (необходимо право управления ТС категории «М») Вишневецкий Савелий Арсенович (учащийся МБОУ «Гимназия №2» г. Шахты) на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог, не выполнил требования дорожного знака «Уступи дорогу» и допустил столкновение с автомобилем. Несовершеннолетний передвигался без защитной экипировки.

4. 5 июня в 13:30 в г. Донецке 14-летний водитель кроссового мотоцикла (питбайк, является спортивным инвентарём, движение по автодорогам общего пользования запрещено) Казьмин Дмитрий Иванович, 05.07.2008 года рождения (учащийся 8 класса МБОУ «Школа №4» г. Донецка) не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением и допустил столкновение со встречным автомобилем. В момент ДТП находился в защитном шлеме.

5. 19 июня в 13:30 в х. Кудинов Багаевского района 15-летний водитель мопеда Сокуренок Вадим Юрьевич, 25.09.2007 года рождения (учащийся 10 класса МБОУ «Кудиновская СОШ»), не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением и допустил опрокидывание транспортного средства. В момент ДТП находился без защитного шлема.

6. 21 июня в 23:00 в п. Горняцкий Белокалитвинского района 13-летний водитель кроссового мотоцикла (питбайк, является спортивным инвентарём, движение по автодорогам общего пользования запрещено) Полалаев Анатолий Юрьевич 27.10.2009 года рождения (учащийся 7 класса МБОУ «Школа №1» п. Горняцкий), не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением и допустил съезд с дороги с последующим опрокидыванием транспортного средства. В момент ДТП находился в защитном шлеме.

7. 28 июня в 15:55 в ст. Вешенской Шолоховского района 15-летний водитель мотоцикла (категория «А») Василица Александр Александрович

23.01.2008 года рождения (учащийся 9 класса МБОУ «Андроповская СОШ») не выполнил требование ПДД уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков, в результате чего допустил с ним столкновение. Несовершеннолетний мотоциклист также перевозил 15-летнюю пассажирку Баранову Софию Михайловну 01.09.2007 года рождения (учащаяся 9 класса МБОУ «Шолоховская гимназия»). Пострадали водитель и пассажирка мотоцикла. В момент ДТП подростки находились без защитных мотошлемов.

8. 14 июля в 12:50 в ст. Николаевской Константиновского района водитель автомобиля не предоставила преимущества в движении 15-летнему водителю мопеда (категория «М») Мурзину Дмитрию Геннадьевичу (учащийся 10 класса МБОУ «Николаевская СОШ»), в результате чего произошло столкновение транспортных средств. В результате ДТП несовершеннолетний получил травмы. В момент ДТП находился в защитном шлеме:

9. 24 июля в 09:00 в с. Куйбышево Куйбышевского района 15-летний водитель мопеда (категория «М») Ноговицкий Даниил Петрович (учащийся ГБПОУ РО «Таганрогский механический колледж») не предоставил преимущества в движении автомобилю и допустил с ним столкновение. В результате ДТП несовершеннолетний получил травмы. В момент ДТП находился без защитного шлема.

10. 31 июля в 17:00 в г. Таганроге водитель автомобиля при повороте направо на прилегающую территорию допустил столкновение с движущимся в попутном направлении по трамвайному полотну мотоциклом (категория «А») под управлением 15-летнего водителя (не обучается, недавно переехал из Москвы в г. Таганрог). Причиной ДТП явилось нарушение водителем мотоцикла правил расположения транспортного средства на проезжей части. В результате ДТП несовершеннолетний получил травмы. В момент ДТП находился без защитного шлема.

11. 17 августа в 20:36 в г. Ростове-на-Дону водитель автомобиля при повороте налево допустил столкновение с движущимся во встречном направлении мопедом «Велс» (категория «М») под управлением 15-летнего водителя Никитина Владислава Игоревича (учащегося 9 класса МБОУ «Школа №95» г. Ростова-на-Дону). В результате ДТП несовершеннолетний водитель и его 16-летний пассажир Игнатов Даниил Дмитриевич (одноклассник водителя) получили травмы. В момент ДТП несовершеннолетние находились в защитных шлемах.

12. 20 августа в 22:20 в Семикаракорском районе (на автодороге «г. Семикаракорск – ст. Новозолотовка») 14-летний подросток Дрозд Андрей Денисович (учащийся 9 класса МБОУ «Школа №9» г. Новобатайска), управляя автомобилем не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, в результате чего допустил съезд с дороги с последующим опрокидыванием транспортного средства. В результате ДТП несовершеннолетний получил травмы и был госпитализирован.

13. 28 августа в 20:00 в Октябрьском районе Ростовской области (на подъездной автодороге к х. Красный Кут) водитель автомобиля, выезжая со второстепенной дороги, не предоставил преимущества в движении 14-летнему водителю мопеда, двигавшемуся по главной дороге, и допустил с ним столкновение. В результате ДТП несовершеннолетний Антипенко Алексей Викторович (учащийся 9

класса МБОУ «Школа №26» х. Красный Кут Октябрьского района) получил травмы и был госпитализирован. В момент ДТП находился без защитного шлема.

14. 30 августа в 14:19 в г. Волгодонске 8-летний ребёнок Черкашин Юрий Алексеевич (уащийся 3 класса МБОУ «Школа №13» г. Волгодонска), управляя мощным электросамокатом (мощность свыше - 250 Вт (350 Вт), категория транспортных средств «L», необходимо водительское удостоверение категории «M» с 16 лет), при движении справа налево вне нерегулируемого пешеходного перехода по ходу движения транспортных средств допустил столкновение с автомобилем. В результате ДТП несовершеннолетний получил травмы и был госпитализирован.

15. 23 сентября в 19:05 в г. Новочеркасске водитель автомобиля нарушил правила перестроения и допустил столкновение с мотоциклом под управлением 14-летнего подростка Фадеева Тимофея Юрьевича (учащегося 9 класса МБОУ «Александровская ООШ» Аксайского района. В результате ДТП несовершеннолетний получил травмы и был госпитализирован. В момент ДТП находился без защитного мотошлема.

16. 20 сентября в 16:40 в Верхнедонском районе (ст. Мигулинская) 13-летний подросток, управляя трициклом «Днепр», при выезде с правой обочины на проезжую часть не предоставил преимущества в движении грузовому автомобилю «ЗИЛ» и допустил с ним столкновение. В результате ДТП несовершеннолетний водитель от полученных травм скончался на месте происшествия. Погибший ребёнок обучался в 8 классе МБОУ «Мигулинская СОШ» Верхнедонского района. В момент ДТП находился без защитного мотошлема.

17. 21.10.2023 в 19:45 по ул. Седова, 3-3 водитель 10.11.2005 г.р. Голиков А.С. управляя ТС мотоцикл Лифан, начал движение на разрешающий сигнал светофора, в это время резко выбежали справа налево на запрещающий сигнал светофора в конце перекрестка женщина с ребенком. Водитель не успел остановиться и допустил столкновение.

18. 20.10.2023 г. в 15 часов 10 минут, на меж дворовом проезде, не являющегося дорогой общего пользования, в районе дома №- 10, по пр. Парковый, Ростовской области, несовершеннолетний водитель 2009 года рождения, управляя скутером «Альфа Рейсер», без государственного регистрационного знака, не справился с управлением, допустил наезд на бордюрный камень слева по ходу движения, съехал с проезжей части дороги и совершил наезд на препятствие (опору линии электро передач). В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний водитель от полученных травм скончался на месте происшествия.

19. 1 ноября 2023 года, в 21 ч. 20 минут в г. Донецке Ростовской области около д. 18 по ул. Цветкова, несовершеннолетний водитель Скутера «Марс50» 2008 г.р., учащийся 9 «б» класса СОШ № 4, из полной семьи, на учете в ПДН не состоит, управляя Скутером «Марс» без государственного регистрационного знака при движении по дороге не справился с управлением и допустил опрокидывание. В результате ДТП несовершеннолетний водитель доставлен в ЦГБ г. Донецка.

### **ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет**

Согласно действующим требованиям статистической отчетности по детскому дорожно-транспортному травматизму, учёту в качестве пострадавших (погибших)

несовершеннолетних подлежат дети и подростки в возрасте до 15 лет включительно.

Вместе с тем дополнительно сообщаем, что за 12 месяцев 2023 года в результате ДТП в возрасте 16-17 лет всего зарегистрировано 73 ДТП, при которых погибли шестеро несовершеннолетних (четверо из них являлись пассажирами автомобилей, один – водителем мотоцикла, один – пешеходом), 87 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Из 87 пострадавших несовершеннолетних;

- 44 пассажиры (5 из них – пассажиры автобуса);

- 27 пешеходы;

- 16 водители транспортных средств.

Четверо погибших пассажиров находились в транспортных средствах, водители которых нарушили правила дорожного движения.

### **Сведения о ДТП с участием водителей 16-17 лет**

1. Погибший водитель мотоцикла Бессонов Максим Вадимович, 29.03.2006 года рождения, обучался на 2 курсе ГБПОУ РО «Семикаракорский агротехнологический техникум».

11 апреля в 20 часов в Семикаракорском районе Ростовской области, на 6 км + 700 м подъезда от автодороги «г. Ростов-на-Дону – г. Семикаракорск – г. Волгодонск» к хутору Кузнецовка, несовершеннолетний Бессонов Максим Вадимович, 29.03.2006 года рождения, управляя мотоциклом «STELS TRIGGER 125», без государственных регистрационных знаков, не выбрал безопасную скорость движения, на затяжном повороте не справился с управлением, допустил съезд с проезжей части дороги и наехал на металлический забор. Права управления транспортными средствами несовершеннолетний не имел. В момент дорожно-транспортного происшествия был без защитного мотошлема и экипировки.

2. Пострадавший водитель мотоцикла Моисеенко Савелий Андреевич, 16.01.2007 года рождения (16 лет), обучается в МБОУ Покровская СОШ «Неклиновский образовательный комплекс».

10 апреля в 19 часов 25 минут в селе Покровское Неклиновского района водитель автомобиля «Ниссан Альмера» на перекрестке неравнозначных дорог не предоставил преимущество в движении мотоциклу «Ямаха» ТТР-250 под управлением несовершеннолетнего Моисеенко Савелия Андреевича, 16.01.2007 года рождения, и допустил с ним столкновение. В результате ДТП несовершеннолетний получил травмы различной степени тяжести. В момент дорожно-транспортного происшествия был в защитном мотошлеме и экипировке.

3. Пострадавший водитель мотоцикла Sharmax Max 250 Александров Олег Витальевич, 10.10.2006 года рождения (16 лет), обучается на 1 курсе ГБПОУ РО «Ростовский-на-Дону колледж связи и информатики».

3 мая в 19 часов 30 минут в г. Батайске водитель автомобиля «Киа Рио» нарушил требования дорожной разметки и допустил столкновение с мотоциклом Sharmax Max 250 под управлением несовершеннолетнего Александрова Олега Витальевича, 10.10.2006 года рождения. В результате ДТП несовершеннолетний

получил травмы различной степени тяжести. В момент дорожно-транспортного происшествия был в защитном мотошлеме.

4. Пострадавший водитель мопеда «Мотоланд» Кирюхин Максим Александрович 21.12.2006 года рождения (16 лет), учащийся 1 курса Авиационного колледжа при ДГТУ.

17 мая в 17:40 в х. Белянин Багаевского района несовершеннолетний водитель мопеда не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением и допустил падение с мопеда. В момент дорожно-транспортного происшествия был без защитного мотошлема.

5. Пострадавший водитель мотоцикла «Днепр» несовершеннолетний Шадт Вадим Эльмарович, 17.01.2007 года рождения (16 лет), учащийся 9 класса МБОУ СОШ ст. Грушевской.

27 мая в 03:50 в ст. Грушевской Аксайского района несовершеннолетний водитель мотоцикла не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением и допустил съезд с дороги с последующим наездом на препятствие. В момент дорожно-транспортного происшествия был без защитного мотошлема.

6. Пострадавший водитель мотоцикла «КТМ 390 DUKE» Кайбелев Марсель Ринатович, 31.07.2005 года рождения (16 лет).

23 июня в Мясниковском районе на 0 км автодороги «г. Ростов-на-Дону – г. Таганрог» несовершеннолетний водитель мотоцикла не выбрал безопасную скорость движения не справился с управлением и допустил наезд на металлический отбойник. В момент дорожно-транспортного происшествия был в защитном мотошлеме.

7. Пострадавший водитель мопеда Гуртовой Дмитрий Владимирович, 06.09.2006 года рождения (17 лет), учащийся 2 курса «Дон-Текс».

6 сентября в г. Шахты водитель автомобиля при повороте налево не предоставил преимущества в движении мопеду, пользующемуся преимуществом в движении, и допустил с ним столкновение. В момент дорожно-транспортного происшествия был в защитном мотошлеме.

8. Пострадавший водитель скутера Лысенко Александр Анатольевич, 10.08.2007 года рождения (16 лет), учащийся 1 курса ГБПОУ «Октябрьский аграрно-технологический техникум».

10 сентября в Октябрьском районе области несовершеннолетний водитель скутера нарушил правил расположения транспортного средства на проезжей части и допустил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем. В момент дорожно-транспортного происшествия был защитного мотошлема.

9. Пострадавший водитель мотоцикла Коленкин Дмитрий Александрович (16 лет), учащийся ГБПОУ «Ростовский-на-Дону строительный колледж».

12 сентября в г. Ростове-на-Дону водитель автомобиля не предоставил преимущества в движении мотоциклу под управлением несовершеннолетнего водителя, пользующемуся преимуществом в движении, и допустил с ним столкновение. В момент дорожно-транспортного происшествия был в защитном мотошлеме.

10. Пострадавший водитель мотоцикла Соколов Даниил Сергеевич, 16.10.2005 года рождения (17 лет), учащийся Реставрационно-строительного лицея №20 г. Таганрога.

20 сентября в г. Таганроге водитель автомобиля при повороте налево не предоставил преимущества в движении мотоциклу под управлением несовершеннолетнего водителя, двигавшемуся во встречном направлении. В момент дорожно-транспортного происшествия был в защитном мотошлеме.

11. Пострадавший водитель мотоцикла Павленко Кирилл Романович, 17.10.2005 года рождения.

23 сентября в г. Каменск-Шахтинский водитель автомобиля при повороте направо не предоставил преимущества в движении мотоциклу под управлением несовершеннолетнего водителя. В момент дорожно-транспортного происшествия был в защитной экипировке.

12. Пострадавший водитель мопеда Кузьменко Александр Сергеевич, 25.11.2005 года рождения.

26 сентября в г. Волгодонске произошло столкновение мопеда под управлением несовершеннолетнего водителя и автомобиля. В момент ДТП подросток был в защитном мотошлеме.

13. 21.10.2023 в 19:45 по ул. Седова, 3-3 водитель 10.11.2005 г.р. Голиков А.С. управляя ТС мотоцикл Лифан, г/н O585PT61 начал движение на разрешающий сигнал светофора, в это время резко выбежали справа налево на запрещающий сигнал светофора в конце перекрестка женщина с ребенком. Голиков А.С. не успел остановиться и допустил столкновение. После чего, пешеходы самостоятельно встали и уехали в автомобиле такси в неизвестном направлении.

14. 14.10.2023 г. в 18 ч. 00 мин. в п. Зимовники на ул. Дзержинского напротив домовладения №179 гр-н Цыбизов Николай Михайлович 08.04.1982 г.р. (ранее привлекался к административной ответственности за нарушение ПДД по ч.2 ст. 12.9 КоАП РФ), управляя автомобилем Хендэ Элантра г/н A812AO-761, осуществлял разворот на участке автодороги, где это разрешено прерывистой линией дорожной разметки, не убедился в безопасности маневра, в результате чего произошло столкновение с движущимся во встречном направлении мотоциклом Stels YX200-C5B5 без гос. регистрационных знаков (по предварительным данным без включенного света фар) под управлением несовершеннолетнего Краснобаева Дмитрия Алексеевича 30.08.2007 г.р., являющегося студентом Зимовниковского сельскохозяйственного техникума им. Бабаевского П.А. (ранее не привлекался к административной ответственности за нарушение ПДД). В результате ДТП Краснобаев Д.А. получил телесные повреждения и был доставлен в МБУЗ ЦРБ Зимовниковского района.

15. 05.11.2023 года в 13 часов 40 минут на ул. М.Горького в районе д.198 г.Белая Калитва Белокалитвинского района (светлое время суток, погода ясная, дорожное покрытие сухой асфальт, профиль дороги горизонтальный участок) водитель 1955 г.р., управляя автомобилем Хендай Крета, двигаясь по ул. М.Горького в сторону ул. Социалистической г. Белая Калитва, Белокалитвинского района (находился в пути около 10 минут) нарушил требование дорожной разметки 1.1 осуществил поворот на лево чем нарушил п.п.1.3 ПДД РФ в результате чего допустил столкновение с мотоциклом RECER без государственного регистрационного знака под управлением водителя 2006 г.р. (в/у не имеет, ОСАГО отсутствует, в мотошлеме) с пассажиром 2002 г.р.. В



результате ДТП несовершеннолетний водитель и пассажир получили, телесные повреждения.

16. 11.11.2023г. В 20 час 30 минут на ул. Рябиновой около строения 64, п. Янтарного, Аксайского района, Ростовской области, водитель 2007 года рождения, не имея права управления ТС управлял мотоциклом Прогаси без государственного регистрационного знака, двигаясь по ул. Рябиновой в со стороны пер. Сливового в сторону пер. Кленового, при проезде пересечения с ул. Клубничной, нарушил правило очередности проезда перекрестка и допустил столкновение с приближающимся справа а/м Фольксваген Поло под управлением водителя 1977 года рождения. В результате дорожно-транспортного происшествия водитель 2007 года рождения получил телесные повреждения.

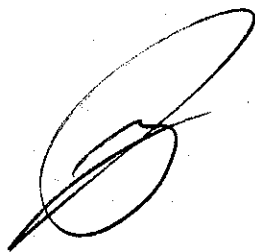
На основании изложенного, прошу Вас:

1. Настоящий анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования.

2. Проинформировать руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования, о подготовке проведения областной широкомасштабной акции «Весенним дорогам - безопасное движение», согласно плану.

3. Поручить руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, проведение родительских собраний (всеобщей) с привлечением сотрудников Госавтоинспекции по Ростовской области. Взять под личный контроль проведение пятиминуток БДД в образовательных организациях.

Начальник УГИБДД  
полковник полиции



О.Н. Богун